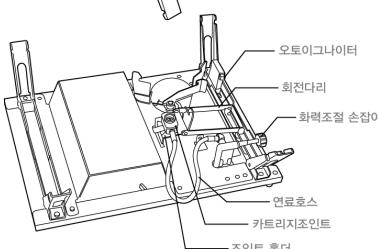
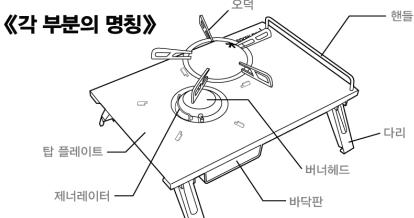
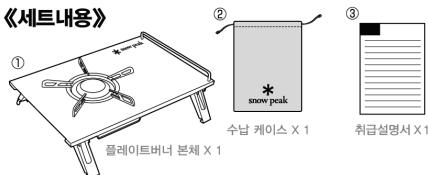


기기파워 플레이트 버너 Li

취급설명서 ver 1.00

스노우피크 제품을 이용해주셔서 진심으로 감사 드립니다.
이 제품은 실외 전용 조리용 스토브입니다.
안전한 사용을 위해 이 취급설명서를 반드시 읽고, 사용해 주세요.
읽으신 후에는 반드시 보관해 주세요. 제품은 만전을 기하고 있습니다만,
필드에서 사용하기 전에 안전한 장소에서 조립방법,
취급방법 및 부속품 확인을 해주세요. 설명내용이 이해가 되지 않거나,
제품에 이상이 확인되는 경우는 즉시 사용을 중지해 주시고,
구입하신 판매점 혹은 A/S센터로 연락 주시기 바랍니다.



Snow peak의 모든 연소기구는 연소시험을 실시한 후 출하하고 있어, 연소테스트에 의한 오덕이나 베너헤드, 바람막이가 다소 변색되어 있을 수 있습니다. 이 점 양해 부탁드립니다.

품질표시

품명	기기파워 플레이트 버너 Li (분리형)	
형식	GS-400	
재질	본체 / 스텐레스, 스틸, 황동, 알루미늄 케이스 / 나일론	
크기	사용시 W420XD310XH130mm 수납시 W360XD250XH100mm	
중량	2.7kg	사용과정 : 23cm이하 (디처보인 사용불가)
가스소비량	254g/h	용량 : 5.0이하
출력	3000kcal/h	
전용용기	GP-250S, GP-500S	
원산국	MADE IN KOREA	

● 가스소비량 및 출력은 당사시험실에서 측정, 산출한 것입니다.

● 용기는 위표의 Snowpeak 전용용기만을 사용해 주십시오.

조립과 사용방법

조립은 평평한 장소를 선택해 주십시오. 조립할 때에는 카트리지 조인트에 먼지 등이 붙어있지 않도록 주의해 주십시오.

1. 4개의 다리를 세워서 조립합니다.

본체 좌우 4개에 있는 다리를 손으로 회전시켜 세웁니다. 다리가 다리 베이스에 닿을 때까지 천천히 회전시킵니다.

2. 화력조절 손잡이를 늘려서 조립합니다.

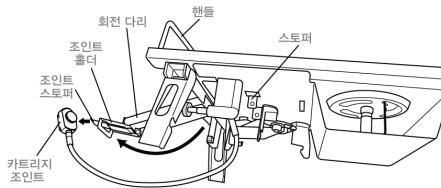
화력조절 손잡이를 회전 시켜 쭉A와 쭉B를 일자로 합니다. 슬라이드 링은 뒤쪽(그림의 화살표 방향으로) 밀어 넣어 화력 조절 손잡이를 조립합니다.

가스카트리지를 시계 반대 방향으로 천천히 돌려 서서히 조여 고정되었는지 확인해 주십시오.



▲ 경고 가스카트리지의 연결 및 분리 시에는 소방의 가스가 캐울 수 있습니다. 화기가 있거나 흥기거나 다른 곳에서의 탈착은 인화의 위험이 있어 위험으로 절대로 하지 마십시오.

3. 회전다리를 둘어서 세워줍니다. 핸들을 들어올려, 본체 조인트 스토퍼에 고정되어 있는 회전다리를 둘어서 세웁니다. 본체를 수평으로 하고 조인트 헤더의 조인트 스토퍼를 밀면서 카트리지 조인트를 그림의 화살표 방향으로 밀어 넣어 분리합니다.

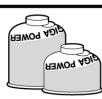


가스 카트리지의 설치 방법

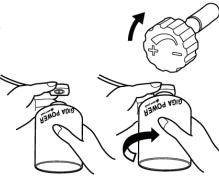
△ 경고

Snowpeak 자정 전용용기(GP-500S, GP-250S)를 사용해주세요.

자정용기 이외에는 사용하지 마십시오.

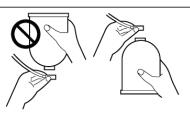


- 본체 옆면의 화력조절 손잡이가 점거 있는지를 확인해 주십시오.



△ 주의

가스카트리지는 바로 세운(접속부가 위쪽) 상태에서 연결해 주십시오.



가스카트리지를 시계 반대 방향으로 천천히 돌려 서서히 조여 고정되었는지 확인해 주십시오.

△ 경고

가스카트리지의 연결 및 분리 시에는 소방의 가스가 캐울 수 있습니다. 화기가 있거나 흥기거나 다른 곳에서의 탈착은 인화의 위험이 있어 위험으로 절대로 하지 마십시오.

점화·화력조절·소화방법

1. 점화방법

오토 이그나이터가 확실히 발전되어 있는지 2~3회 확인해 주십시오. 화력조절 손잡이를 정면에서 봤을 때 시계 반대 방향(좌회전)으로 천천히 돌려 가스를 소량 배출한 후, 오토 이그나이터(점화장치)의 버튼을 눌러 주십시오. 점화 후 몇 초 제네레이터가 따뜻해지고 안정된 화력을 얻을 수 있습니다.



△ 경고

제네레이터 파이프는 절대로 변형시키지 마십시오. 변형시키면 정상적으로 연소하지 않게 됩니다.

△ 주의

가스를 배출하고 2초 이상 점화되지 않는 경우에는 오토 이그나이터의 사용을 중지하고 가스 냄새가 없어질 때까지 흥기를 시켜주십시오. 점화가 잘 되지 않는 경우에는 끝부분이 긴 라이터를 사용할 것을 권합니다.

△ 주의

오토 이그나이터는 날씨나 표고에 따라 점화되지 않는 경우가 있습니다. 꼭 예비로 성냥이나 라이터를 준비해 주십시오.

불길이 안정되면 카트리지 조인트를 천천히 아래쪽으로 향하게 해 주십시오.



카트리지 조인트의 흠을 조인트 헤더의 흠에 맞추어 화살표 방향으로 끌어 넣습니다. 카트리지 조인트에 조인트 스토퍼가 확실히 걸려있는지를 확인해 주십시오.

△ 주의 점화·소화 시에는 가스 카트리지를 반드시 바로 세운 상태에서 점화·소화 해 주십시오.

2. 화력조절의 방법

화력조절 손잡이는 반시계 방향(좌회전)으로 돌리면 화력이 커지고 시계방향(우회전)으로 돌리면 화력이 약아집니다.

화력조절 손잡이는 천천히 돌려주세요.



3. 소화방법

- 조인트 스토퍼를 손가락으로 내려서 카트리지 조인트를 화살표 방향으로 당겨서 분리합니다.

- 가스 카트리지를 천천히 바로 세워(카트리지 조인트가 위쪽인 상태) 약 5초간 연소시킵니다.

- 화력조절 손잡이를 시계방향(오른쪽)으로 천천히 멈출 때 까지 돌려줍니다.

4. 가스카트리지의 분리 방법

기구 마개를 위로 해서 바로 놓은 상태에서 시계방향으로 천천히 느슨하게 하여 카트리지 조인트와 가스카트리지를 분리합니다.



△ 경고 분리한 가스카트리지에는 반드시 캡을 씌워 보관해 주십시오.

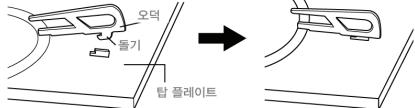
수납방법

- 순서(회전다리→회리조절손잡이→다리)로 수납하여 주십시오.
- 호스를 휘거나 접힘이 없도록 수납케이스에 넣어 주십시오.

보수/유지

1. 오덕의 탈착 방법

오덕의 아래쪽에 있는 돌기를 탑플레이트의 구멍에 넣어 반시계 방향으로 오덕을 회전시킵니다. 그림과 같이 확실히 끼워졌는지 확인해 주십시오. 뱃 때에는 반대 순서로 빼시면 됩니다.



- 먼지나 이물질이 묻어 있는 경우에는 행주나 걸레 등으로 깨끗하게 닦아내 주십시오.

△ 주의 오덕에는 도장은 해놓았기 때문에 얼을 받는 부분은 도장이 벗겨질 수 있습니다.

- O링(소모품)은 사용할 때마다 점검하고, 마모와 손상이 있을 때에는 바로 사용을 중지하고 구입한 판매점 또는 본사 After Service Team으로 상담해 주시기 바랍니다.

- 오덕이 젖었을 경우 물로 씻은 경우에는 물기를 잘 닦아내고 충분히 건조시켜 주십시오.

- 본 제품은 스테인레스를 사용하고 있습니다. 사용 조건 등에 따라 녹이 발생할 수 있습니다.

Trouble shooting

증상	체크포인트	조치
가스가 생기지 않음	<ul style="list-style-type: none"> 가스카트리지가 정상으로 연결되었는가? 가스카트리지는 기름에서 분리되어 있는가? 카트리지 조인트의 양은 마신되어 있지 않은가? 가스카트리지 부분 외에도 가스가 새고 있는가? 	바로 사용을 중지한다.
점화가 안됨	비버드부의 구멍이 막혀있지는 확인한다.	비버드를 청소하고 구멍의 막힌 것을 제거한다.
화력이 약함	가스 카트리지의 잔량을 확인한다.	새로운 가스 카트리지를 교환한다.
불길이 고르지 않음	비버드부의 구멍이 막혀있지는 확인한다.	비버드를 청소하고 구멍의 막힌 것을 제거한다.
사용도중 깨짐	<ul style="list-style-type: none"> 가스 카트리지의 잔량을 확인한다. 비너 헤드부의 구멍이 막혀있지는 확인한다. 	새로운 가스 카트리지를 교환한다.
불이 까지지 않음	화력조절 손잡이가 열려 있는지 확인한다.	화력조절 손잡이를 꽂아 까지지 않도록 한다.
불길이 발생함	<ul style="list-style-type: none"> 오토 이그나이터에서 불이 생겨하고 있는지 확인한다. 비름에 남은 이물질이 들어 있는지 확인한다. 오토이그나이터에서 불이 생겨하고 있는지 확인한다. 	오토이그나이터의 소모품에 따른 불길이 발생하는 경우는 이를 제거한다.
오토 이그나이터 스파크가 없음	전선이 빠져 있는지 확인한다.	전선을 다시 연결한다.
오토 이그나이터 스파크는 있으나 점화가 되지 않음	<ul style="list-style-type: none"> 가스카트리지의 잔량을 확인한다. 비너 헤드부의 구멍이 막혀있지 않은지 확인한다. 오토이그나이터의 부분은 번식 속에 수리가 적어 3~4mm까지 확인한다. 	새 가스카트리지를 교환한다.
오토 버너, 탑플레이트에 고열발생	온도에 따른 굽이 변색된 것임으로 이상은 아니다.	
불규칙적인 연소음이 난다.	제품은 구조적 특성에 의한 것으로 이상은 아니다.	

그래도 해결되지 않을 때에는……
비로 사용을 중지하고 구입한 판매점 또는 본사 After Service Team으로 문의해 주십시오.

- 상기의 내용을 확인해 주시고, 다른 이상이 있는 경우나 이해되지 않는 경우에는 구입하신 매장 또는 회사로 문의해 주십시오.

- 소화되지 않는 경우에는 주위의 안전을 확인하고 가스가 완전히 없어질 때까지 연소시켜주십시오.

품질보증에 대해

구입하신 제품에 만전을 기하였습니다만, 문제가 있는 경우에는 구입하신 판매점 또는 당사로 연락하여 주십시오. 제조사의 결함이 원인인 경우에는 무상으로 수리 또는 교환해 드리며, 그 밖의 경우에는 적정한 비용을 받고 수리해 드립니다. 수리·교환은 당사 기준에 따라 판단합니다. 또한 다음과 같은 경우에는 보증·수리가 불가능하니 미리 양해 바랍니다.

- 오랜 사용이나 외선의 영향으로 인한 소재 기능이 저하되어 제품 수명이 다한 경우
- 개조 및 취급 부주의로 인한 제품 고장
- 취급설명서에 금지되어 있는 방법으로 사용함에 따른 고장
- 예측할 수 없는 사고로 인한 제품 고장
- 그 외 제조상의 결함으로 인한 제품 고장
- 먼지나 녹에 의한 고장
- 분해로 인해 이물질이 발생하거나 파손된 경우
- 낙하나 그 밖의 충격에 의해 부품이 변형되거나 파손되어 이상이 생긴 경우
- 마모로 인한 부품 변화 및 그에 따른 고장
- 타사 제품과 조합하여 사용함으로 인한 고장
- '가스안전공사(수정6자리)' 스티커 미부착 제품